

Ficha técnica

página 1 de 2

Características:

AKEMI® Bitumen Protección de bajos-Spray es una protección anticorrosiva a base de bitumen disuelto en gasolina blanca, inhibidores de corrosión y con gases propulsores libres de CFC. El producto se caracteriza por las propiedades siguientes:

- alta eficacia contra impacto de piedras y corrosión causada por sal de deshielo
- aplicación sin goteo
- compatible con fondos de PVC
- muy buena adherencia sobre hierro, acero, aluminio, madera (seca)
- forma una capa al tacto, sin pegar, dura pero elástica
- alta resistencia a la abrasión
- muy buena función de aislamiento acústico
- muy buena resistencia al calor y flexibilidad incluso a temperaturas bajas

Campo de aplicación:

AKEMI® Bitumen Protección de bajos-Spray se utiliza principalmente para reparación o revisión en los bajos de vehículos, caravanas y remolques.

Modo de empleo:

1. El fondo debe estar desoxidado, desengrasado, limpio y seco. Los restos de óxido pueden ser inactivados con AKEMI® Anti-Corrosivo.
2. Proteger (cubrir con papel o con cintas adhesivas) la superficie o las partes, las cuales no se desean tratar, como el motor, la caja de cambios, el cárter, el árbol de cardán, el escape, los ejes, los resortes así como partes del sistema de frenos y de dirección.
3. Agitar el envase antes del uso, tan fuerte que se oiga el choque de las bolas en su interior.
4. Aplicar varias capas finas (desde una distancia de aprox. 25 cm).
5. La superficie de la capa protectora se seca después de aprox. 3 – 5 horas.

Consejos especiales:

- Utilizar AKEMI® Guante líquido para proteger las manos.
- Temperatura óptima de trabajo: 15-25°C.
- El secado en profundidad es significativamente mejor cuando se aplican varias capas finas que cuando se aplica una capa gruesa.
- Después de terminar el trabajo, la válvula debe estar libre de pulverización.
- Las piezas rociadas accidentalmente se pueden limpiar con AKEMI® Diluyente Universal, un limpiador en frío o bencina.
- La capa seca de Protección de bajos no es apta para sobrepintar y tampoco no es resistente a la gasolina, los aromáticos y los aceites.

Datos técnicos:

Color:	negro
Densidad:	aprox. 0.75 g/cm ³
Resistencia a las temperaturas:	aprox. -30°C hasta aprox. 80°C
Espesor de capa recomendado:	400 µm mojado, 120 µm seco (rociado en varias capas)
Secado 400 µm capa mojada a 20°C y aireación:	Seco como el polvo: 3 – 5 horas Seco al tacto: 12 – 16 horas Completamente seco: 24 horas
Prueba de niebla salina SS DIN 50021, 500 horas, 300 µm capa seca:	Ri 0 DIN 53210
Rendimiento:	aprox. 0.5 - 1 m ² / bote de espray

Almacenamiento:

Almacenado en seco y fresco (5-25°C) en su envase original sin abrir,

FT 03.19

Ficha técnica

página 2 de 2

al menos 12 meses después de su fabricación.

Consejos de seguridad: Prestar atención a la Ficha Técnica de Seguridad

Atención: Las indicaciones de arriba contienen el nivel actual de desarrollo y de la tecnología de aplicación de nuestra empresa. Debido a la multitud de diferentes factores de influencia, esta información – así como otras indicaciones técnicas en forma verbal o por escrito – deben sólo considerarse como datos orientativos. El usuario está obligado en cada caso particular a efectuar propias pruebas y exámenes; A esto cuenta especialmente probar el producto en un lugar poco visible o hacer una muestra.